

Ripmax

MINI WOT^{Mk2} 4

By CHRIS FOSS



A Chris Foss Design



Instruction
Manual



Bauanleitung

A-CF010



General Notices

Make sure you read this safety information and the instructions before building your model. Follow exactly the recommended procedures and settings given in the instructions.

If you are operating a radio-controlled model aircraft, helicopter, car, multicopter or boat for the first time, we recommend that you enlist the help of an experienced modeler to guide you. There are also special clubs or modeling associations that offer training services and assistance.

Safety Information

Radio-controlled models are not toys in the usual sense, and young people under 14 years of age should not operate them unless supervised by an experienced adult. It is advised not to operate model multicopters, model helicopters, model aircraft or model boats commercially without official permission. But you are allowed to operate them for sports and recreational purposes, sometimes authorisation from the local council may be required to use a model in certain locations

The building and operating of models requires technical expertise, manual skill, a careful attitude and use of safety-conscious behavior. Errors, negligence and omissions in building or flying these models can result in serious personal injury or damage to property. Changes to the construction and deviating from the operating manual will invalidate any warranty or liability claims.

Since the manufacturers and vendors of the equipment have no means of checking that your models are built and operated correctly, we explicitly bring your attention to these risks and deny all further liability.



A properly constructed model may still be dangerous if used incorrectly. Never reach into rotating propellers / blades or other moving parts as this may cause serious injuries. Note that motors, controllers and exhaust systems can reach high temperatures during operation. Avoid all contact with such parts.

The tools needed for assembly can also cause injuries. Even metal or plastic parts which are broken or untrimmed can cause injuries. Adhesives and paints may contain hazardous substances like solvents etc. Please observe the manufacturer's information and wear safety equipment (goggles, gloves etc.) when necessary. Rubber parts (e.g. rubber bands) may become old and brittle and fail. Such parts have to be checked before use.



Keep well clear of the electric motors and all moving components when the battery is connected. Mistakes happen and in spite of all safety precautions and there is always a risk of damage and injury from parts such as propellers or rotors. For example, by you may unintentionally move the throttle stick on the transmitter during setup. Also ensure that other hazards such as pets are not able to come in contact with moving parts!



Never fly a model aircraft, helicopter or multicopter at eye level directly in line with other people/animals as this will increase the risk of injury. Always keep yourself at a safe distance from your model and pay particular attention while take-off and landing for obstacles.



Observe the instructions of the battery and charger manufacturer.

Use only recommended battery chargers and recharge your battery only until the specified charging time/level. Excess or incorrect charging methods can lead to the battery exploding. Pay extra attention to ensure correct polarity.

Protect your equipment from dust, dirt and moisture. Do not expose the device to excessive heat, cold or vibration. The remote control operation may be performed only within the specified temperature range, avoid unusually hot/cold days.

Check your equipment regularly for damage and always replace damaged components with original spare parts.

Don't re-use any equipment or devices which have been subject to crash or water damage. Either return to the Service Department for repair or replace. Hidden problems may occur after crash or water damage which can lead to problems or total failure later in operation.

Use only recommended components and accessories. On remote control systems no changes may be made.

Routine Pre-Flight Checks

Before switching on the receiver, ensure that the throttle control on the transmitter is in the motor stop position. Always switch on the transmitter first and then the receiver. Always switch off the receiver first, then the transmitter. Before use perform a range test. Check if the correct model memory is selected. Perform a function test before each use, ensuring to check the direction of travel, movement and all other functions including mixing functions and default switch positions. Ensure all batteries are fully charged.

Operating the Model

Never fly over or towards spectators or other pilots and maintain a safe distance at all times. Never endanger people or animals! Never fly close to high-tension overhead cables or populated areas. Do not operate your model in the vicinity of canals, locks or open waterways. Do not operate your model from public roads, motorways, paths and squares etc. Only at authorised spaces. **Do not operate your models in thunderstorms as they could interfere with the radio remote control systems.**

Aerial Position

Never "point" the transmitter aerial straight at the model when in operation. The signal generated by the transmitter is at its weakest in an imaginary line extending straight from the aerial. It is always best for the pilot to stand in a position where the long side of the aerial points towards the model.

Insurance

Ground-based models are usually covered by standard personal third-party insurance policies. For flying models additional insurance is recommended. **Check your insurance policy that you are suitably covered and abode by its guidelines.**

Liability Exclusion:

We have no control over the use of this product outside of the parameters of the instructions, regarding methods of assembly/installation, operation, misuse and poor maintenance of the product or it's components. Therefore, we assume no liability for any loss, damage or costs arising from the improper use/operation. Ripmax shall not be liable for any loss, consequential loss, damage or expense arising from the improper use or operation in anyway.

In as far as legally permitted, compensation shall be limited to the invoice value of the Ripmax products directly involved in the damage-causing event. This does not affect your statutory rights.



Lesen Sie vor dem Bau Ihres Modells unbedingt die Sicherheitshinweise genau durch. Halten Sie sich stets an die in den Anleitungen empfohlenen Vorgehensweisen und Einstellungen.

Wenn Sie ferngesteuerte Modellflugzeuge, -hubschrauber, -autos Multikopter oder -schiffe erstmalig betreiben, empfehlen wir Ihnen, einen erfahrenen Modellpiloten um Hilfe zu bitten. Vereine oder die Modellflug- oder Carverbände können diese vermitteln.

Sicherheitshinweise

Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug im üblichen Sinne und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter Aufsicht von Erwachsenen eingesetzt und betrieben werden. Modell-Multicopter, Modell-Hubschrauber, Flug- oder Schiffsmodelle dürfen ohne entsprechende Genehmigung nicht gewerblich eingesetzt werden, nur zum Zweck des Sports und der Freizeitgestaltung. Einzelgenehmigungen erteilt das für das Fluggebiet zuständige Regierungspräsidium. Der Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten. Fehler oder Nachlässigkeiten beim Bau, Fliegen oder Fahren können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben. Änderungen des Aufbaus und Nichteinhalten der Betriebsanleitung führen zum Verlust jeglicher Gewährleistungs- oder Haftungsansprüche. Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Bau und Betrieb der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.



Auch vom vorschriftsmäßig aufgebauten Modell können Gefahren ausgehen. Greifen Sie niemals in sich drehende Luftschrauben/Rotorblätter oder sonstige, offenliegende, sich bewegende Teile, da ansonsten schwerwiegende Verletzungen entstehen können. Beachten Sie, dass Motoren, Regler und Auspuffanlagen im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können. Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.

Von den für den Zusammenbau notwendigen Werkzeugen kann Verletzungsgefahr ausgehen. Ebenfalls besteht Verletzungsgefahr bei abgebrochenen oder nicht entgrateten Metall- oder Plastikteilen. Klebstoffe und Lacke können gesundheitsgefährdende Substanzen wie Lösungsmittel usw. enthalten. Beachten Sie die Herstellerhinweise und tragen Sie ggfls. eine Schutzbrille. Gummiteile wie z. B. Gummiringe können altern, spröde und unbrauchbar werden und müssen vor Gebrauch getestet werden.



Bei Elektromotoren mit angeschlossenem Antriebs- oder Empfängerakku niemals im Gefährdungsbereich von Luftschrauben oder rotierenden Teilen aufhalten. Es könnte trotz aller Sicherheitsvorkehrungen zum Anlaufen von Propeller oder Rotoren kommen, z.B. durch unbeabsichtigtem Verstellen des Leistungs/Gasknüppels am Fernsteuersender. Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen! Denken Sie auch an Ihre Haustiere!



Fliegen Sie grundsätzlich, ob mit Modellflugzeugen-, Hubschraubern- oder Multicoptern, nie in Augenhöhe direkt auf sich oder andere Personen oder Tiere zu, es besteht erhebliche Verletzungsgefahr. Halten auch Sie selber immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell. Achten Sie auf freie Start- und Landeflächen.

Beachten Sie die Hinweise der Akku- und Ladegerätehersteller.



Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit. Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung. Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.

Schützen Sie Ihre Geräte vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Geräte keiner übermäßigen Hitze, Kälte oder

Vibrationen aus. Der Fernsteuerbetrieb darf nur im angegebenen Temperaturbereich durchgeführt werden. Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie defekte Komponenten mit Original-Ersatzteilen. Durch Absturz beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden! Entweder im Service überprüfen lassen oder ersetzen. Durch Nässe oder Absturz können versteckte Fehler entstehen, welche nach kurzer Betriebszeit zu einem Funktionsausfall führen. Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden. An Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.

Routineprüfungen vor dem Start

- Bevor Sie den Empfänger einschalten vergewissern Sie sich, dass der Gasknüppel auf Stopp / Leerlauf steht.
- **Immer zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.**
- **Immer zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.**
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweitentest durch.
- Prüfen Sie, ob der korrekte Modellspeicher ausgewählt ist.
- Führen Sie einen Funktionstest durch. Prüfen Sie die Laufrichtung und die Ausschläge aller Funktionen am Modell.
- Sind Mischfunktionen und Schalter richtig eingestellt?
- Ist der Ladezustand der Akkus ausreichend?

Modellbetrieb

- Überfliegen Sie niemals Zuschauer oder andere Piloten und halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.
- Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.
- Fliegen oder fahren Sie nie in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Wohngebieten.
- Betreiben Sie Ihr Modell auch nicht in der Nähe von Schleusen und öffentlichem Schiffsverkehr.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht auf öffentlichen Straßen, Autobahnen, Wegen und Plätzen etc., sondern nur an zugelassenen Orten.
- **Bei Gewittern dürfen Flugmodelle generell nicht betrieben werden, Gewitterspannungen könnten die Funkfernsteuerung stören.**

Im Betrieb nicht mit der Senderantenne auf das Modell 'zielen'. In dieser Richtung hat der Sender die geringste Abstrahlung. Am Besten ist die seitliche Stellung der Antenne zum Modell.

Versicherung


Bodengebundene Modelle sind üblicherweise in einer Privathaftpflichtversicherung mitversichert. Für Flugmodelle ist eine Zusatzversicherung oder Erweiterung erforderlich. **Überprüfen Sie Ihre Versicherungspolice und schließen sie ggf. eine Versicherung ab.**

Haftungsausschluss:

Ripmax Produkte sind häufig nur ein Teil einer ganzen Funktionskette. Diese Funktionskette, wie auch die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von Ripmax nicht überwacht werden. Dafür ist immer der Pilot alleine verantwortlich. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Ripmax-Produkte begrenzt. Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

Chris Foss

The Designer / Der Designer

 The fascination of flight captured Chris's imagination early on in his life when he started building, from kits and plans, simple free flight gliders and rubber powered models. By his early teens, Chris was already experimenting with his own designs, several of which have been featured as constructional plans in various aeromodelling magazines.


It wasn't long before his fiercely competitive nature started to show itself, with Chris channelling his energies into competing at national level with his own high performance free flight gliders.

In due course, Chris became tempted by the affordability of simple and fairly reliable radio control equipment, so by 1967 he had already designed, built and flown his first radio controlled glider.

By 1976 his career in the architectural profession came to an end when he decided to channel his knowledge and experience into a full time kit manufacturing business, 'Chris Foss Designs'. It soon developed into one of the UK's most successful and respected R/C model businesses, offering a range of stylish and quality products.

With the advent of reliable and advanced radio control systems, Chris was able to expand his competition flying with considerable success. His competition highlights include becoming 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, placing 4th at the 1986 World Scale Championships in Norway, placing 6th at the 1992 World Scale Championships in the USA, and winning both 1992 and 1993 'Radioglide' National Thermal Soaring Championships.

In the late 70s Chris joined the local gliding club and achieved his ambition to actually fly himself! A few years later he expanded into powered flight and qualified for his Private Pilot's Licence. By 2007 Chris had accumulated 2000 flying hours in a wide variety of light aeroplanes, including a vintage Piper Cub, Jungmann aerobatic biplane, various glider tow planes and his favourite, a Vans RV8 American aerobatic kitplane.

 Die Faszination des Fliegens fing in Chris' frühester Kindheit an, als er anfang einfache Modelle wie Freiflugsegler und Gummiband Modelle aus Baukästen und Plänen zu bauen. In seinen Teenagerzeiten experimentierte Chris schon mit seinen eigenen Entwürfen. Mehrere dieser Entwürfe wurden in verschiedene Akrobatik Modellbau Magazinen, als Baupläne veröffentlicht.

Dies war nicht lange bevor er anfang sich selbst zu präsentieren. Chris kanalisierte seine Entwicklungen mit seinen Hochleistungs- Freiflugseglern im nationalen Wettbewerb.

Zu gegebener Zeit wurde Chris von den ersten einfachen und relativ zuverlässigen Fernsteuerungssystemen beeinflusst, und hatte schon 1967 sein erstes funkferngesteuertes Segelflugzeug konstruiert, gebaut und geflogen. 1976 beendete er seine Karriere in der Entwicklung, als er die Entscheidung traf, sein Wissen und Erfahrung in eine Vollzeitbeschäftigung als Hersteller von Baukästen einfließen zu lassen, 'Chris Foss Designs'. Es entwickelte sich schnell zu einem der erfolgreichsten und respektiertesten Geschäft in der englischen Modellbaubranche, dass ein Programm mit stylischen und qualitativ hochwertigen Produkten anbot.

Mit der Einführung von zuverlässigen und fortschrittlichen Fernsteuerungen, war Chris fähig, mit seinen Konkurrenten, die mit beträchtlichem Erfolg Wettbewerb flogen, mitzuhalten. Einige seiner Erfolge im Wettbewerb waren: 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, 4ter Platz bei den 1986 World Scale Championships in Norwegen, 6ter Platz bei den 1992 World Scale Championships in den USA, und Sieger bei den "Radioglide' National Thermal Soaring Championships 1992 und 1993.

In den späten 70gern schloss sich Chris dem örtlichen Segelflugklub an, und fand seine eigentliche Ambition heraus, das Fliegen! Einige Jahre später erlang er den Pilotenschein. Im Jahr 2007 hatte Chris 2000 Flugstunden in den verschiedensten Flugzeugtypen, einschließlich einer alten Piper Cub, Jungmann Akrobatik Doppeldecker, verschiedene Segelflugzeugschlepper und seinem Favorit, einer Vans RV8 American Akrobatik Kitplane.



Chris Foss outside his factory in 1990

Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung

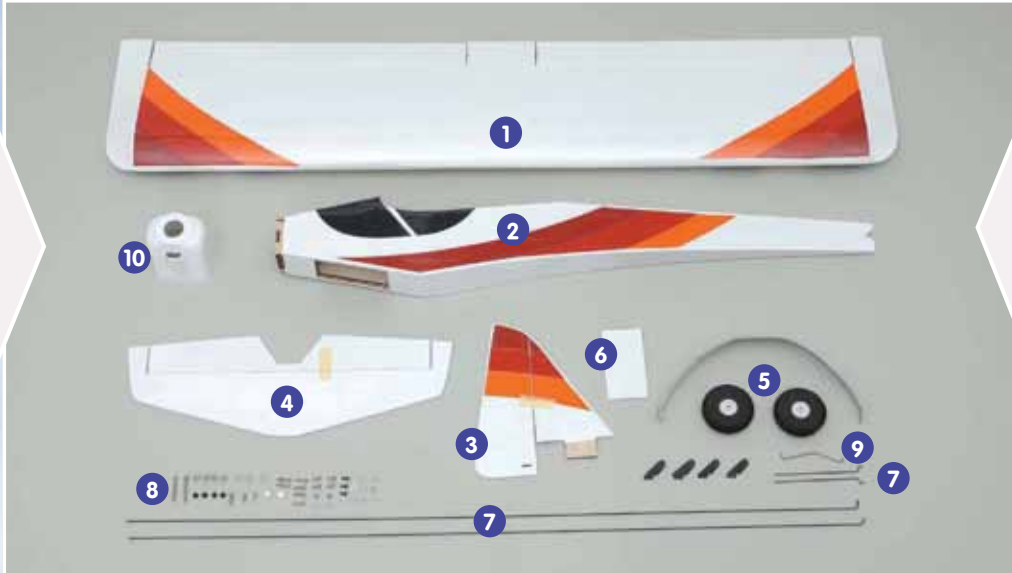
Introduction / Einführung

UK Congratulations on your purchase of the Mini Wot4 ARTF! The Mini Wot4 is supplied in ARTF format with most of the electronics needed to complete the airframe. You only need to add a suitable 2S battery and receiver to get in the air. Take care to read these instructions through carefully before you start your build to familiarise yourself with the build process.

DE Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Mini Wot4 ARTF! Der Mini Wot4 wird im ARTF Format und mit nahezu allen elektrischen Komponenten geliefert, die Sie benötigen um das Modell zu vervollständigen. Sie benötigen nur noch einen passenden 2S Akku und Sender mit Empfänger, um das Modell flugfertig zu machen. Bevor Sie mit der Montage beginnen, stellen Sie bitte sicher, dass Sie die Anleitung in ihrer Gesamtheit gelesen und verstanden haben.

UK Parts List:

1. Wings
2. Fuselage
3. Fin/Rudder
4. Tailplane
5. Undercarriage
6. Battery Hatch
7. Pushrods
8. Accessories
9. Tailskid
10. Cowling

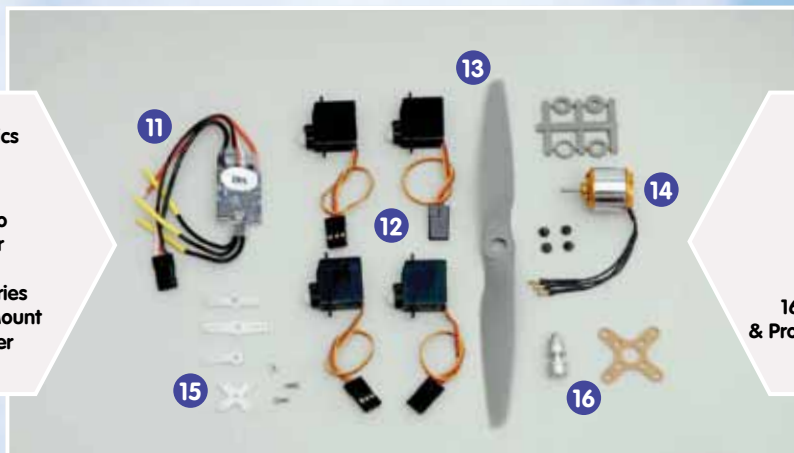


DE Teile Liste:

1. Flügel
2. Rumpf
3. Seitenleitwerk
4. Leitwerk
5. Fahrwerk
6. Akkudeckel
7. Gestänge
8. Zubehör
9. Hecksporn
10. Motorhaube

UK Electronics List:

11. ESC
12. 4 x Servo
13. Propeller
14. Motor
15. Accessories
16. Motor Mount & Prop Driver



DE Elektronik Liste:

11. Regler
12. 4x Servo
13. Propeller
14. Motor
15. Zubehör
16. Motorträger & Propelleradapter

Required to complete / Benötigte Teile zur Vervollständigung des Modells

UK 4-5 Channel Tx & Rx
4 x 100mm extension leads
Cyano glue and Epoxy (5 or 30min)
Various hand tools
2S1P 7.4V 800mAh LiPo

DE 4-5 Kanal Sender & Empfänger
4 x 100mm Verlängerungskabel
Sekundenkleber und Epoxidharz (5 oder 30min.)
Verschiedene Werkzeuge
2S1P 7.4V 800mAh Li-Po


Specification / Technische Daten


UK Wingspan: 670mm (26.4")
Length: 570mm (22.4")
Weight: 270g (25 oz)
Radio: 4-5 Channel (Required)
Battery: 2S1P 7.4V 800mAh 30C (Req.)

DE Spannweite: 670mm
Länge: 570mm
Gewicht: 270g.
Fernsteuerung: 4-5 Kanal (benötigt)
Akku: 2S1P 7.4V 800mAh 30C (benötigt)

Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 1 / Schritt 1

 The wings and ailerons are supplied with the hinges loosely fitted, ready for installation. Remove both ailerons and insure that the hinges are inserted mid-way in their slots. Using thin cyano, pour a drop onto each hinge – above and below – ensuring the glue soaks into the hinge and surrounding wood on both ailerons. *(Top Tip)* When using thin cyano (ie super glue) little and often is better as this will stop any cyano runs on the airframe.

 Die Flügel und die Querruder werden mit lose montierten Scharnieren geliefert, und sind fertig für die Montage. Entfernen Sie beide Querruder, und achten darauf, dass die Scharniere mittig in den Schlitzen ausgerichtet sind. Verwenden Sie dünnflüssigen Sekundenkleber. Kleben Sie mit ein paar Tropfen Kleber jedes Scharnier, -oben und unten- in die Fläche, und stellen Sie sicher, dass sich der Klebstoff mit dem Scharnier und dem umgebenden Holz verbunden hat. (Tipp) Wenn Sie geringe Mengen von dünn flüssigem Sekundenkleber verwenden, ist dies von Vorteil, da durch dessen Einsatz heraus laufender Klebstoff aus dem Rumpf verhindert wird.




Stage 2 / Schritt 2


 Locate the wing servo & horn apertures through the covering on the underside of the wing. Carefully trim away the covering as shown.

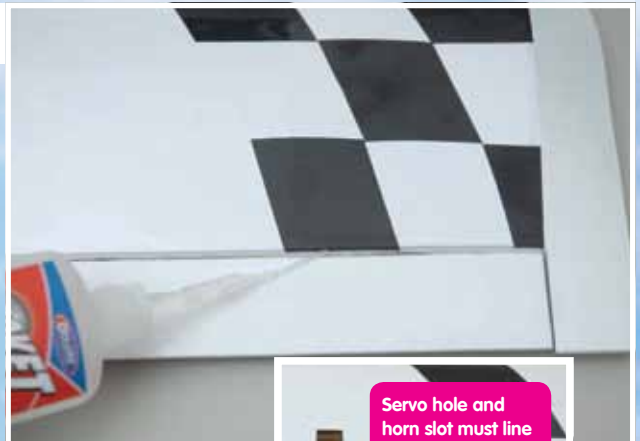
 Schneiden Sie vorsichtig die Folie für die Servoaufnahmen an der Unterseite des Flügels aus, wie gezeigt.



Stage 3 / Schritt 3

 Carefully slide each aileron into position, ensuring a gap-free hinge line and that the hole for the aileron horn is on the bottom of the wing. As ailerons are left and right handed, ensure that the aileron horn slot are in line with the servo holes. Ensure that each aileron lines up with the wing tip and that they are free to move through their entire travel. Centre each aileron between the roots and tips so that there is an equal gap at both ends. Then carefully add a couple of drops of thin cyano to the top and bottom of each hinge ensuring that the glue does not run through the hinge line onto the bottom of the wing. Turn the wing over and drop more cyano onto each hinge from the other side.

 Schieben Sie jedes Querruder vorsichtig in Position. Stellen Sie sicher, dass diese spaltfrei eingebaut sind und dass die Öffnung für das Querruder Horn sich auf der Unterseite des Flügels befindet. Da es ein linkes- und rechtes Querruder gibt, stellen Sie sicher, dass die Querruderhorn Öffnung mit den Servolöchern angeglichen wurde. Vergewissern Sie sich, dass jedes Querruder korrekt zwischen der Wurzel und der Spitze zentriert wird, und dass sich diese zu jedem Zeitpunkt frei bewegen können. Fügen Sie ein paar Tropfen Sekundenkleber auf die Ober- und Unterseite der Scharniere, und achten Sie dabei darauf, dass der Klebstoff nicht in den Spalt an der Unterseite des Flügels läuft. Drehen Sie den Flügel anschließend herum, und tropfen Sie nochmals Sekundenkleber auf diese Seite der Scharniere.



Servo hole and horn slot must line up on the outside of the servo bay

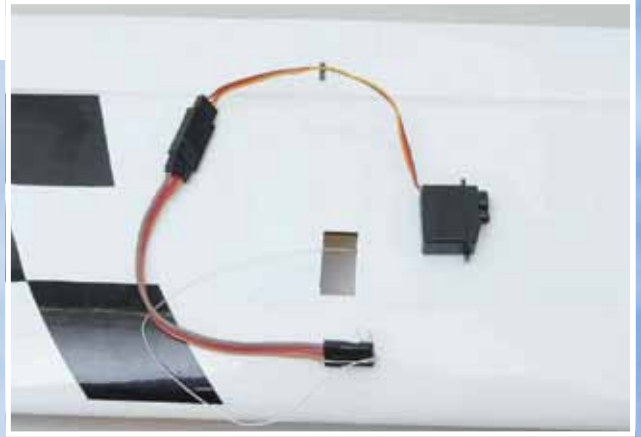
Die Servolöcher und die Öffnungen für die Hörner müssen sich an der Außenseite der Servoaufnahme in einer Linie befinden.

Mini Wo4 Instructions | Mini Wo4 Anleitung

Stage 4 / Schritt 4

UK Prepare your aileron servos by connecting a suitable 100mm extension lead to each servo. It is a good idea to use a lead-lock, a turn of insulation tape or heat shrink tube over the joint for additional security. Carefully tie each aileron servo's lead to the length of cotton already in the wing.

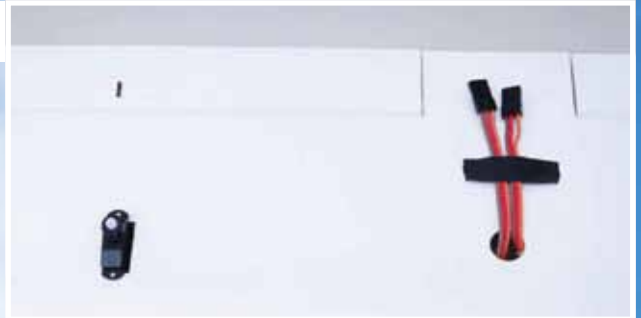
DE Bereiten Sie Ihre Querruder Servos vor, indem Sie ein passendes 100mm Verlängerungskabel mit jedem Servo verbinden. Es ist eine gute Idee eine Steckersicherung, Isolierband oder einen Schrumpfschlauch zur zusätzlichen Sicherung zu verwenden. Befestigen Sie an jedem Querruder Servokabel den Baumwollfaden, der schon in der Flügelhälfte liegt.



Stage 5 / Schritt 5

UK Carefully pull the leads through to the centre of the wing using the cotton threads. Pull out the servo connector through to the hole in the bottom of the wing then retain the servo lead with a short length of tape to stop the lead pulling back into the wing.

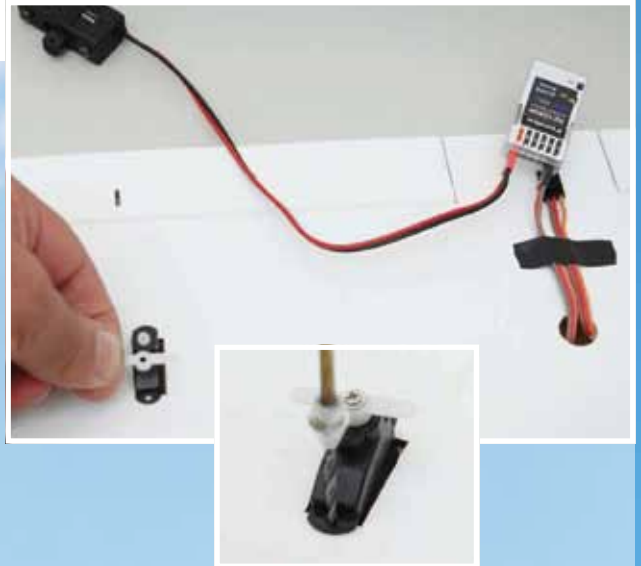
DE Ziehen Sie vorsichtig die Kabel durch die Mitte des Flügels, unter Verwendung des Baumwollfadens. Heben Sie den Servo Stecker aus dem Loch heraus, dann umwickeln Sie das Servokabel mit etwas Klebeband, damit das Kabel nicht wieder in den Flügel rutscht



Stage 6 / Schritt 6

UK Check that the servo's arms are at 90 degree's to the servo case with your radio switched on. Pilot drill the mounting holes ready for the servo screws.

DE Mit eingeschaltetem Sender, überprüfen Sie ob die Servoarme im 90° Winkel zum Servogehäuse stehen. Dann bohren Sie die Montagelöcher für die Servoschrauben vor.



Stage 7 / Schritt 7


UK Screw the aileron servo into position using the mounting screws in the servo horn pack. Note that the output arms face towards the rear of the wing.


DE Schrauben Sie die Querruder Servos mit den Montagschrauben, die mit Ihrem Servohorn mitgeliefert wurden, in Position. Beachten Sie dabei, dass der Servoausgang zur Flügelhinterseite zeigt.



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 8 / Schritt 8


 Locate the aileron pushrod connectors. Prepare the aileron horn by assembling the pushrod connector as shown. Slip the connector onto the horn, secure with the clip. This is easier to do now than when the aileron horn is attached to the aileron. Make sure the aileron horns are left and right handed when connectors are attached to horn as shown.

 Nehmen Sie die Querruderhörner und befestigen jeweils einen Gestängemitnehmer, wie gezeigt. Schieben Sie den Mitnehmer auf das Horn und sichern Sie diesen mit einem Klipp. Es ist besser, wenn Sie dies jetzt machen, als nach der Montage am Querruder. Vergewissern Sie sich, dass Sie ein rechtes und ein linkes Querruderhorn haben, wenn Sie die Mitnehmer am Horn befestigen.




Stage 9 / Schritt 9


 Gently push the aileron horn into the pre-cut slot in the aileron, making sure that the horn is at 90 degrees to the aileron, then carefully add a couple of drops of thin cyano to the horn.

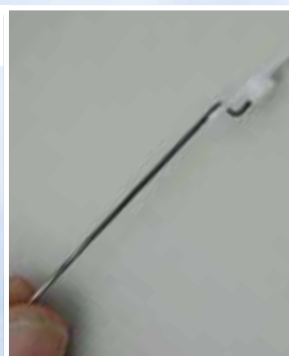
 Drücken Sie vorsichtig das Querruderhorn in die vorgeschchnittene Öffnung im Querruder. Vergewissern Sie sich, dass das Horn 90° zum Querruder steht, und verkleben dann das Horn mit ein paar Tropfen dünnflüssigen Sekundenkleber.




Stage 10 / Schritt 10


 Remove the servo control horn from the servo and locate the aileron pushrod, then connect the Z bend into the servo horn. Slide the pushrod through the clamp and refit the servo control horn.

 Entfernen Sie das Servohorn vom Servo, und nehmen den Gestängedraht. Fädeln Sie die Z-Biegung in das Servohorn. Schieben Sie das Gestänge durch den Mitnehmer und befestigen wieder das Servohorn.



Stage 11 / Schritt 11

 With the radio on and the servo at the neutral position, hold each of the ailerons at their neutral position while you screw the aileron connector. Do not overtighten the connector as you may strip the thread, now the wing is complete.

 Mit eingeschaltetem Sender und dem Servo in Neutralstellung, halten Sie die Querruder in neutraler Position, während Sie den Querruder Mitnehmer festschrauben. Den Mitnehmer nicht zu fest anziehen, da dies das Gewinde beschädigen kann. Nun ist der Flügel komplett.



Stage 12 / Schritt 12


 Locate the aluminium main undercarriage, wheels and mounting hardware (mounting screws, plain washers, nuts and nylon nuts).


 Nehmen Sie das Aluminium Hauptfahrwerk, die Räder und die Radanbauteile (Achse, Unterlegscheibe, Sicherungsmuttern und Stellringe).



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 13 / Schritt 13

 Insert the axle screw through the undercarriage leg and secure with a plain nut (thread lock advised). Then slide the wheel onto the axle and secure using a nyloc nut. Do not overtighten the nyloc nut as the wheel needs to spin freely.

 Schieben Sie die Schraube durch das Rad, montieren Sie die einfache Mutter, und schieben dies durch das Hauptfahrwerk. Nun befestigen Sie eine Sicherungsmutter auf der anderen Seite. Halten Sie die innere Mutter fest und ziehen die Sicherungsmutter an. Überprüfen Sie, dass sich das Rad frei drehen kann. Wiederholen Sie diesen Vorgang für das zweite Rad.



Stage 14 / Schritt 14

 Locate the position of the captive nuts already installed for the undercarriage in the underside of the fuselage. Carefully trim away the covering with a sharp knife.

 Lokalisieren Sie mit einem scharfen Messer die Position der Einschlagmuttern auf der Unterseite des Rumpfes, und schneiden vorsichtig die Folie aus




Stage 15 / Schritt 15


 Install the main undercarriage using the two mounting screws and washers supplied.

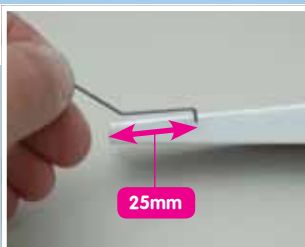
 Montieren Sie das Hauptfahrwerk mit den zwei mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben.




Stage 16 / Schritt 16


 Locate the pre-bent tail wire, then measure back from the rear to the front of the fuselage 25mm, mark this point and drill a 1mm hole in the middle of the fuselage as shown.

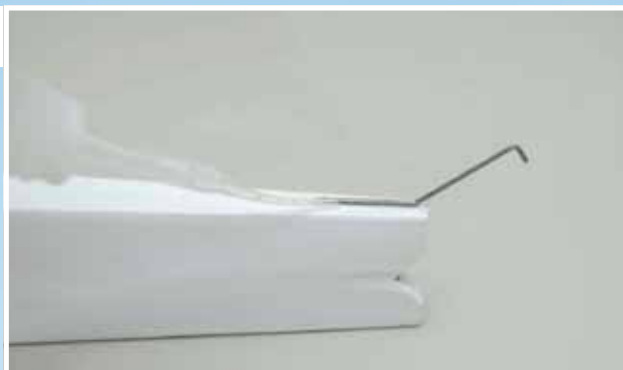
 Nehmen Sie den vorgebogenen Hecksporn. Dann messen Sie 25mm von der Hinterkante aus nach vorne. Markieren Sie diesen Punkt und bohren Sie ein 1mm Loch in die Mitte des Rumpfes.



Stage 17 / Schritt 17

 Locate the 1mm hole that you have drilled and push the wire into hole, then carefully add couple of drops of thin cyano onto the wire and in the hole.

 In das 1mm vorgebohrte Loch schieben Sie jetzt den Draht und geben etwas dünnflüssigen Sekundenkleber auf den Draht und in das Loch.

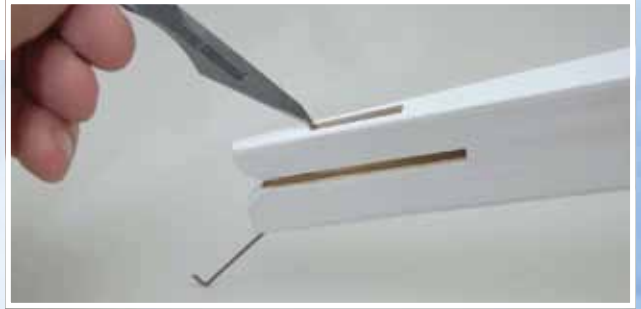


Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung

Stage 18 / Schritt 18

🇬🇧 Locate the slots in the fuselage for the tail plane and fin, carefully trim away the covering as shown.

🇩🇪 Lokalisieren Sie mit einem scharfen Messer die Öffnungen für das Höhen- und Seitenleitwerk, und schneiden vorsichtig die Folie aus, wie gezeigt.



Stage 19 / Schritt 19

🇬🇧 Gently push the elevator and rudder horns into the pre-cut slot in the elevator and rudder, making sure that the horn is at 90 degrees to the surface then carefully add a couple of drops of thin cyano to secure the horn.

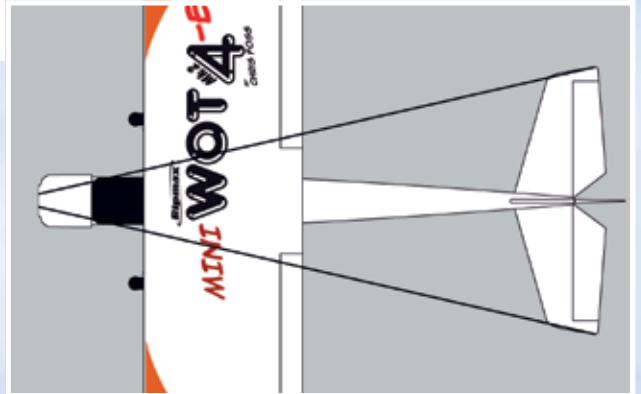
🇩🇪 Schieben Sie vorsichtig die Höhen- und Seitenruderhörner in den vorgeschrittenen Platz im Höhen- und Seitenruder. Stellen Sie sicher, dass die Hörner im 90° Winkel zur Oberfläche stehen. Mit ein paar Tropfen dünnflüssigem Sekundenkleber sichern Sie die Hörner an ihrem Platz.



Stage 20 / Schritt 20

🇬🇧 Slide the tailplane into the pre-cut slot in the rear of the fuselage. Ensure that it is square to the fuselage and centred in its slot using a long ruler or string, ensure the measurement is equal both sides to the front of the fuselage at its centre.

🇩🇪 Schieben Sie das Heckleitwerk in den vorgesehenen Platz an der Rückseite des Rumpfes. Stellen Sie sicher, dass dieses im rechten Winkel zum Rumpf steht, und mittig in den Schlitzen sitzt. Verwenden Sie ein langes Lineal oder eine Schnur, um sicherzustellen, dass die Entfernung beider Seiten zur Rumpfmittle an der Vorderseite gleich ist.



Stage 21 / Schritt 21

🇬🇧 Mark the tailplane on the top and bottom where it enters the fuselage using a soft, water-soluble pen.

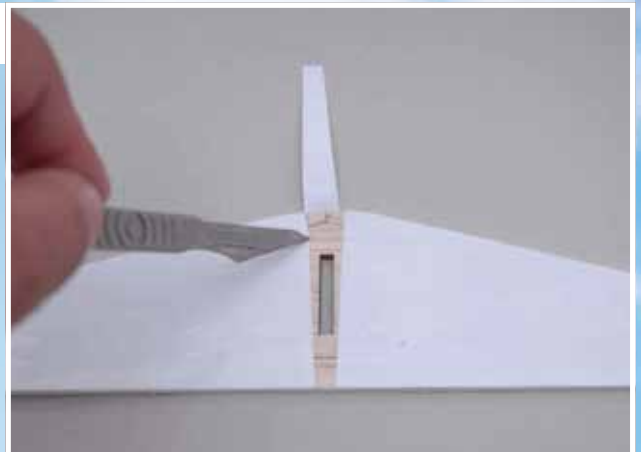
🇩🇪 Markieren Sie mit einem wasserlöslichen Stift das Heckleitwerk auf der Ober- und Unterseite am Rumpf.



Stage 22 / Schritt 22


🇬🇧 Remove the tailplane and cut away the covering from just inside the marked lines to give a film-free surface for the glue to bond. **IMPORTANT:** Ensure that the film is cut – not the tailplane – as this will seriously weaken the structure.


🇩🇪 Nehmen Sie das Heckleitwerk wieder heraus, und schneiden die Folie an der Innenseite der markierten Linie mit einem Messer weg, um eine saubere Fläche für die Verklebung zu schaffen. **WICHTIG:** Vergewissern Sie sich, dass nur die Folie durchgeschnitten ist - nicht das Leitwerk- da dieses die Stabilität ernsthaft schwächt.



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 23 / Schritt 23


 Slot the tailplane into position and check the alignment again (stage 21). When satisfied run thin cyano into the joint to secure in place. Take care to ensure it runs fully into the joint on both sides on tops and bottom of the tailplane. Or if you prefer 5min or 30min epoxy can be used instead of thin cyano.

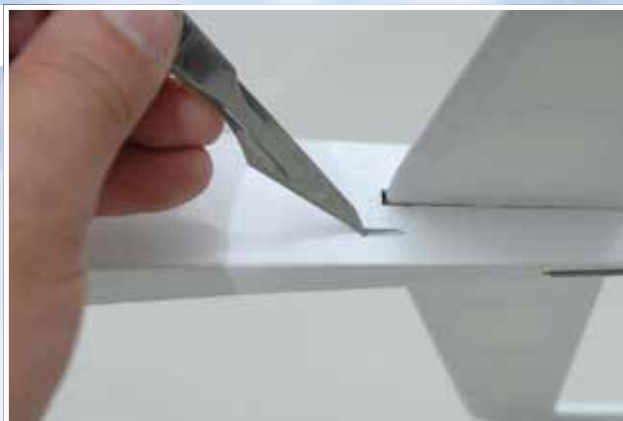
 Schieben Sie das Heckleitwerk in seine Position und überprüfen erneut die Ausrichtung (Schritt 20). Wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind, geben Sie dünn fließenden Sekundenkleber in die Verbindungsstelle, um das Heckleitwerk an seiner Position zu sichern. Achten Sie darauf, dass der Sekundenkleber vollständig in die Verbindungsstellen in die Ober- und Unterseite des Heckleitwerkes läuft. Sie können auch 5 oder 30min Epoxidharz anstelle des Sekundenklebers verwenden.




Stage 24 / Schritt 24


 Locate the elevator and rudder pushrod exits on the left and right hand side of the fuselage. Use a sharp knife to carefully remove the covering. *(Top tip)* The pushrod exits can be hard to locate so push the control rod down the tube from where the servos are located in the fuselage and this will make a mark in the covering at the exits.

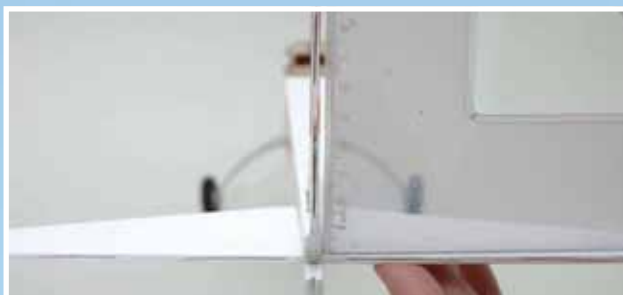
 Auf der rechten und linken Seite des Rumpfes befinden sich die Gestängeausgänge für das Höhen- und Seitenrudder. Mit einem scharfen Messer entfernen Sie vorsichtig die Folie. *(Tipp)* Es kann sein, dass die Gestängeausgänge schwer zu finden sind. Deshalb drücken Sie das Gestänge vorsichtig in das Rohr von der Servoseite aus, bis Sie Druckstellen in der Folie sehen können.



Stage 25 / Schritt 25


 Locate the fin and trial fit to the fuselage using a set square on the tailplane to reach 90 degrees the fuselage, also a straight edge ruler down the fin to the fuselage as shown. When satisfied mark the covering and remove in the same way as the tailplane. Then re-install and use thin cyano to secure in place. Take care ensure it runs fully in the fuselage on both sides. *(Top Tip)* When using thin cyano little and often is better as this will stop any cyano runs on the airframe, or if you prefer 5 min or 30min epoxy can be used instead of thin cyano.


 Nehmen Sie das Seitenleitwerk und passen dieses am Rumpf an. Verwenden Sie dabei einen 90° Winkel um die genaue Position am Rumpf bestimmen zu können. Sie können dazu auch ein Lineal entlang der Rumpfhinterkante verwenden, wie gezeigt. Wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind, markieren Sie die Folie. Entfernen Sie die Folie auf die gleiche Weise, wie Sie es beim Höhenleitwerk vorgenommen haben. Dann befestigen Sie das Seitenleitwerk wieder, richten es aus, und sichern diese mit dünnflüssigem Sekundenkleber. Achten Sie darauf, dass der Sekundenkleber vollständig in beide Seiten des Rumpfes läuft. *(Tipp)* Wenn Sie geringe Mengen von dünn flüssigem Sekundenkleber verwenden, ist dies von Vorteil, da durch dessen Einsatz heraus laufender Klebstoff aus dem Rumpf verhindert wird. Sie können auch 5 oder 30min Epoxidharz statt des Sekundenklebers verwenden.



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 26 / Schritt 26


 The elevator and rudder are supplied with the hinges loose fitted, ready for installation. Remove both elevator and rudder and ensure that the hinges are inserted midway in their slots. Using thin cyano, pour a drop onto each hinge – above and below – ensuring the glue soaks into the hinge and surrounding wood on both rudder and tailplane.

 Höhen- und Seitenruder werden mit lose montierten Scharnieren geliefert und sind fertig für die Montage. Entfernen Sie beide Ruder, und achten darauf, dass die Scharniere mittig in den Schlitzen ausgerichtet sind. Verwenden Sie dünnflüssigen Sekundenkleber. Kleben Sie mit ein paar Tropfen jedes Scharnier, -oben und unten- in die Ruder, und stellen Sie sicher, dass sich der Klebstoff mit dem Scharnier und dem umgebenden Holz verbunden hat.




Stage 27 / Schritt 27


 Carefully slide the elevator into position, ensuring a gap-free hinge line. Ensure that the elevator lines up with the tail plane tips it is free to move up and down. Centre the elevator between tips so that there is an equal gap at both ends. Minimise any hinge gap, then carefully add a couple of drops of thin cyano to the top and bottom of each hinge ensuring that the glue does not run through the hinge line onto the bottom of the tail plane. Turn the fuselage over and drop more cyano onto each hinge from the other side.

 Schieben Sie vorsichtig das Höhenruder an seine Position, und vergewissern sich, dass dieses spaltfrei in der Scharnierlinie sitzt. Stellen Sie sicher, dass das Höhenruder in einer Linie mit den Leitwerkspitzen sitzt und sich frei nach oben und unten bewegen kann. Mitteln Sie das Höhenleitwerk zwischen den Spitzen so aus, dass es den gleichen Abstand an beiden Enden hat. Minimieren Sie jede Scharnierlücke und fügen Sie ein paar Tropfen dünn fließenden Sekundenkleber auf die Ober- und Unterseite jeder Scharniere, und achten dabei darauf, dass der Klebstoff nicht in den Spalt auf die Unterseite des Leitwerks läuft. Drehen Sie das Modell um, und tropfen Sie nochmals Sekundenkleber auf diese Seite der Scharniere.




Stage 28 / Schritt 28


 Carefully slide the rudder into position, ensuring a gap-free hinge line. Ensure that the rudder lines up with the fin and that it is free to move left and right. Minimise any hinge gap, then carefully add a couple of drops of thin cyano hinge ensuring that the glue does not run through the hinge line onto the fin or fuselage. Turn the fuselage over and drop more cyano onto each hinge from the other side.

 Schieben Sie vorsichtig das Seitenruder in seine Position, und vergewissern sich, dass dieses spaltfrei in der Scharnierlinie sitzt. Stellen Sie sicher, dass das Seitenruder in einer Linie mit dem Seitenleitwerk ist und dieses sich frei nach links und rechts bewegen kann. Minimieren Sie die Scharnierlücke und fügen Sie ein paar Tropfen dünnflüssigen Sekundenkleber auf beide Seiten jedes Scharniers, und achten dabei darauf, dass der Klebstoff nicht in den Spalt zwischen Seitenleitwerk und Ruder läuft.



Stage 29 / Schritt 29


 Install the elevator and rudder servos in the pre-cut servo tray. Note the orientation of the servo outputs.


 Befestigen Sie die Höhen- und Seitenruder Servos in dem Ausschnitt auf dem Servoträger. Beachten Sie die Servoausgänge.



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 30 / Schritt 30


 Locate the elevator and rudder pushrod connectors. Prepare the elevator and rudder servo horns by assembling the pushrod connector as shown. Slip the connector onto the horn and secure with the clip. This is easier to do now than when the elevator and rudder horn is attached to the servo.

 Nehmen Sie die Gestängemitnehmer und befestigen je einen am Servohorn für Höhen- und Seitenruder, wie gezeigt. Schieben Sie den Mitnehmer auf das Horn und sichern diesen mit einem Sicherungsklipp. Es ist einfacher, wenn Sie es jetzt machen, als nach der Montage.




Stage 31 / Schritt 31


 Locate the elevator and rudder control pushrods and slide them into position from the rear of the fuselage through the exit slot towards the servos.

 Nehmen Sie die Höhen- und Seitenrudergestänge und schieben diese von der Rückseite des Rumpfes in den Ausgangsschlitz nach vorne zu den Servos, in Position.




Stage 32 / Schritt 32


 Now push the 90 degree bend in the wire through the hole in the elevator and rudder horn, and then secure the white clip to the wire as shown with a drop of medium cyano.

 Nun drücken Sie die 90° Biegung des Drahtes durch das Loch im Höhen- und Seitenruderhorn. Dann befestigen Sie einen weißen Klipp am Draht, wie gezeigt, und sichern diesen mit etwas Sekundenkleber.




Stage 33 / Schritt 33


 With the elevator and rudder controls are in neutral, the pushrod wire is too long where the servos are located. The wire needs to be cut at the former near the servos as shown.

 Mit auf Neutral stehenden Höhen- und Seitenruder sind die Gestänge zu lang, wenn diese auf die Servohörner treffen. Die Gestänge müssen daher kurz hinter den Servos gekürzt werden, wie gezeigt.



Stage 34 / Schritt 34


 With the elevator and rudder servo centred, push the pushrod through the connector on the servo arms. With the radio 'ON' and the servo at the neutral position, reposition the servo arms and secure using the included screw. Hold both the elevator and rudder at their neutral position while you tighten the elevator and rudder connector. Do not overtighten the connector as you may strip the thread.

 Mit dem zentrierten Höhen- und Seitenruder schieben Sie das Gestänge durch die Mitnehmer der Servoarme. Die Fernsteuerung "eingeschaltet" und die Servo in Neutral, können Sie die Servoarme neu positionieren und diese mit den mitgelieferten Schrauben sichern. Halten Sie beides, das Höhen- und Seitenruder in Neutral Position, während Sie die Mitnehmer fest ziehen. Nicht den Mitnehmer überdrehen, da dies das Gewinde beschädigt.



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 35 / Schritt 35

 Screw the electric motor to the motor mount with the small screws provided.

 Schrauben Sie den Elektromotor mit den kleinen Schrauben an den Motorträger.




Stage 36 / Schritt 36


 Bolt the motor/plate to the firewall with the screws and washers provided, with the motor wires at the bottom of the firewall. Then feed the loose wires through the firewall.

 Schrauben Sie Motor/Träger mit den mitgelieferten Schrauben und Unterlegscheiben, und den Motorkabeln an der Unterseite, an den Motorschott.




Stage 37 / Schritt 37


 Connect the ESC to the motor and secure to the side of the fuselage with Velcro or double sided foam tape. Locate the battery cover and cut the covering to allow for cooling airflow as shown.

 Verbinden Sie den Regler mit dem Motor und befestigen diesen mit Klettband, oder doppelseitigen Schaumstoffklebeband an der Seite des Rumpfes. Schneiden Sie die Kühlluftöffnungen aus der Batterieabdeckung aus.




Stage 38 / Schritt 38


 Locate the plastic hatch retainer and screw. There a small hole for the screw just forward of the undercarriage in the centre of the fuselage, screw the plastic hatch retainer into the hole making sure not to overtighten.

 Nehmen Sie den Kunststoffverschluss für die Abdeckung und die Schraube. Es befindet sich eine schmale Öffnung für die Schraube an der Vorderseite des Fahrwerkes, in der Mitte des Rumpfes. Dann befestigen Sie den Kunststoff- Verschluss mit der Schraube im Loch, und stellen sicher, dass Sie diese nicht zu fest angezogen haben.



Stage 39 / Schritt 39


 Plug in your receiver and mount either in foam packing, using foam tape or double sided foam tape. Secure the aerials and add two extension (100mm) or y-lead for the ailerons.


 Schließen Sie Ihren Empfänger an, und befestigen diesen entweder mit Schaumstoffklebeband, oder doppelseitigem Schaumstoffklebeband im Rumpf. Sichern Sie die Antennen und befestigen zwei Verlängerungskabel (100mm), oder ein Y-Kabel für die Querruder.



Mini WoT4 Instructions | Mini WoT4 Anleitung


Stage 40 / Schritt 40


 Fit the propeller & adaptor to the motor shaft. Adjust the cowl to fit the fuselage, making sure the cowl is centre of the prop adaptor and that the prop has clearance from the cowl as shown.

 Befestigen Sie den Propeller und Adapter. Passen Sie die Motorhaube am Rumpf an, und stellen Sie sicher, dass diese mittig zum Propelleradapter sitzt und der Propeller einen Abstand zur Motorhaube hat, wie gezeigt.




Stage 41 / Schritt 41

 Drill and screw the cowl in position using three screws, one on the top and two on the bottom, making sure the cowl is central to the prop adaptor.

 Bohren Sie die Löcher für die Schrauben vor und schrauben die Motorhaube mit den 3 Schrauben fest. Eine in der Oberseite und zwei in die Unterseite. Stellen sicher, dass die Motorhaube mittig zum Propelleradapter sitzt.




Stage 42 / Schritt 42


 The battery is retained using a hook and loop strap or double sided Velcro.

 Der Akku wird mit einem Klettverschluss, oder doppelseitigem Klettband gesichert.




Stage 43 / Schritt 43


 The wing is secured by a peg at the leading edge and a 4mm bolt at the rear. Remove the covering on the wing for the wing bolt and front peg, then glue the peg into position using cyano.

 Der Flügel wird an der Vorderseite mit einem Stift und an der Rückseite mit einer 4mm Schraube gesichert. Entfernen Sie die Folie am Flügel für die Schraube und den vorderen Stift. Dann kleben Sie den Stift mit Sekundenkleber in Position.



Stage 44 / Schritt 44


 Locate the propeller, propeller adaptor and propeller spacers. Find the prop spacer and fit the prop adaptor (second smallest) and press it to the back of the propeller.


 Nehmen Sie den Propeller, den Propelleradapter und Propscheibe. Dann nehmen Sie die Propscheibe (zweitkleinste), befestigen den Propelleradapter und drücken diesen in die Rückseite des Propellers.



Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung


Stage 45 / Schritt 45


 Place the propeller adaptor on to the motor shaft, then the propeller and dome nut. Now tighten the prop nut with as small bar or allen key as shown.

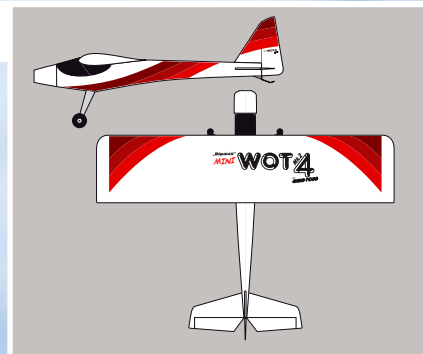
 Platzieren Sie den Propelleradapter auf der Motorwelle, dann den Propeller und die Hutmutter. Nun ziehen Sie die Hutmutter mit einem kleinen Stab, oder einem Innensechskantschlüssel fest, wie gezeigt.




Stage 46 / Schritt 46


 You are now ready to apply the supplied decals. One at a time, carefully remove the decals from their backing sheet, apply to the model relative to the diagram right and gently smooth down.

 Sie können jetzt das mitgelieferte Dekor aufbringen. Entfernen Sie vorsichtig die Trägerfolie von den vorgeschrittenen Aufklebern, positionieren diese an der richtigen Position, wie auf dem Bild gezeigt, und drücken diese dann sanft an.




Balancing / Schwerpunkt

 The centre of gravity (c/g or balance point) should be between 38 to 42mm back from the leading edge of the wing at the root. This should be measured with the battery in place. Support the completed model under the wing either side of the fuselage at this point and add weight or adjust the position of the battery as necessary to achieve a slightly nose down attitude. A model that is not correctly balanced will not perform as it should and, at worst, be unstable or unflyable, leading to damage to the model, injury to yourself or others. *Do not miss out this step in completing your wot 4 mini*

 Der Schwerpunkt des Modells (C/G oder Balance Point) sollte bei 38-42mm liegen. Gemessen wird dieses von der Nasenleiste (Flügelvorderkante) aus nach hinten. Dies sollte mit eingebautem Akku Pack gemessen werden. Stützen Sie das vervollständigte Modell an der Unterseite des Flügels nahe des Rumpfes, und geben Gewicht dazu, oder verändern die Position des Flugakkus, wenn nötig, damit sich die Nase leicht nach unten neigt. Ein nicht korrekt ausbalanciertes Modell erreicht nicht die Flugleistung, die es soll. Im schlechtesten Falle wird es instabil oder nicht fliegbar. Dadurch kann es zu Schäden am Modell, oder zu Verletzungen von Ihnen oder anderen kommen. Lassen Sie diesen Schritt nicht bei der Fertigstellung Ihres WOT 4 Mini.



Control Throws / Ruderausschläge

 For initial flight, we recommend the following control throws – each measured at the widest point of the surface:

LOW RATE:

Elevator (Up & Down) = 4mm (10% Expo)

Aileron (Up & Down) = 4mm (10% Expo)

Rudder (Left & Right) = 10mm

HIGH RATE:

Elevator (Up & Down) = 6mm (20% Expo)

Aileron (Up & Down) = 6mm (20% Expo)

Rudder (Left & Right) = 18mm



 Für den Erstflug empfehlen wir folgende Ruderausschläge. - Jeder wird am weitesten Punkt der Ruder gemessen.

KLEINSTE AUSSCHLÄGE:

Höhenrunder (nach oben & nach unten) = 4mm (10% Expo)

Querruder (nach oben & nach unten) = 4mm (10% Expo)

Seitenrunder (nach links & nach rechts) = 10mm

GRÖSSTE AUSSCHLÄGE:


Höhenrunder (nach oben & nach unten) = 6mm (20% Expo)

Querruder (nach oben & nach unten) = 6mm (20% Expo)


Seitenrunder (nach links & nach rechts) = 18mm

Mini Wot4 Instructions | Mini Wot4 Anleitung

Pre-Flight Checks / Schritt 49 entfernen Vorflug Checks

 While the Mini Wot4 is not a trainer, it does make an excellent first aileron model with reduced control throws. In this case, we recommend that your completed model is checked over and test flown by a competent pilot first. Subsequent flights should also be supervised, and assisted where necessary, by an experienced pilot. Always fly the Mini Wot4 in a safe location at a recognised club. For further information on flying in the UK, please contact: British Model Flying Association (BMFA), Chacksfield House, 31 St Andrews Road, Leicester, LE2 8RE. Tel: +44 (0) 116 2440028 Fax: +44 (0) 116 2440645 or visit www.bmfa.org


- Completely charge your transmitter and flight batteries before flying.
- Carefully check your model over to ensure that all screws are tight.
- Double-check the Wot4's Centre of Gravity.
- Check the control surfaces for both the correct throw & direction and ensure that each moves freely, without binding.


 Da der Mini Wot4 kein Trainer ist, bietet sich dieser als erstes Querruder gesteuertes Modell an, indem man die Ruderausschläge zurück nimmt. In diesem Fall empfehlen wir Ihnen Ihr komplettes Modell zuerst von einem erfahrenen Piloten prüfen und fliegen zu lassen. Für spätere Flüge sollten Sie sich durch einen erfahrenen Piloten beaufsichtigen und assistieren lassen, wenn notwendig. Fliegen Sie immer den Mini Wot4 in einer sicheren Umgebung, am besten bei einem anerkannten Club

- Laden Sie Ihre Sender - und Empfänger Akkus auf, bevor Sie zum Fliegen gehen.
- Überprüfen Sie Ihr gesamtes Modell, und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest sind, und alles gesichert ist.
- Überprüfen Sie mehrfach den Schwerpunkt des Mini Wot4.
- Überprüfen Sie die Ruderfunktionen in beidem, dem korrekten Ruderweg, und der richtigen Richtung.
- Stellen Sie sicher, dass jedes Ruder frei beweglich ist, und ohne Widerstand läuft.

Flying The Mini Wot4 / Den Mini Wot4 Fliegen



 The Mini Wot4 is extremely agile with the rates turned up but with low rates it can become much more docile. Start with low rates and progress up to the higher level rates as you gain experience. If you fly from a field with medium to long grass you may find it easier to hand launch to take off to avoid tipping over. We also suggest that you do not fly until the BEC activates and the motor stops, because small models such as the Mini Wot4 do not glide like their bigger counterparts and it is trickier to maintain speed without power. We hope you enjoying your Mini Wot4 as much as we do!

 Der Mini Wot4 ist mit den größten Ausschlägen extrem agil, und mit den kleinsten Ausschlägen sanftmütig. Beginnen Sie mit den kleinsten Ausschlägen und steigern sich bis zu den größten Ausschlägen wenn Sie genügend Erfahrungen gesammelt haben. Sollten Sie von einem Feld mit mittlerem bis langen Gras starten wollen, ist es leichter, mit einem Handstart zu starten. Dies verhindert, dass das Modell überkippt. Wir empfehlen Ihnen, dass Sie das Modell sofort landen, wenn sich das BEC aktiviert und die Motorleistung zurücknimmt, oder den Motor ganz abschaltet. Da kleine Modelle, wie der Mini Wot4, nicht so gut gleiten können wie die größeren Gegenstücke. Es ist schwieriger die Geschwindigkeit ohne Leistung zu halten. Wir hoffen Sie genießen wie wir, den Mini Wot4!

Regulatory Information:

The directive "R & TTE" (from June 2016 "RE") is the European Directive for radio and telecommunications equipment and the mutual recognition of their conformity. The directive regulates the market, among other things, as well as the use of radio systems in the European Community is fixed. As a sign that the devices comply with the relevant European standards, the CE mark is attached. This symbol is used in all countries in the European Union. This product can be operated in all EU countries and Switzerland. We point out that the responsibility for the policies appropriate radio equipment with you, the user.

Declaration of Conformity:

Hereby Ripmax Ltd., declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the relevant EU directives. The original declaration of conformity can be found on the internet at www.ripmax.com in the respective device description on the "Declaration of Conformity".

Disposal:



This symbol means that electrical and electronic equipment at the end of their service life should not be disposed of in household waste and must be disposed of by the correct method. The best way to dispose of this equipment is at your local municipal collection point or recycling centre. This applies to all countries of the European Union and in other European countries with separate collection programs.

Zulassungsbestimmungen:

Die Richtlinie „R&TTE“ (ab Juni 2016 „RE“) ist die europäische Direktive für Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen und die gegenseitige Anerkennung ihrer Konformität. Mit der Richtlinie ist unter anderem das Inverkehrbringen, sowie die Inbetriebnahme von Funkanlagen in der Europäischen Gemeinschaft festgelegt. Als Zeichen, dass die Geräte den gültigen Europäischen Normen entsprechen, wird das CE-Symbol angebracht. Diese Kennzeichnung ist für alle Länder in der Europäischen Union gleich. Dieses Produkt kann in allen EU-Ländern und in der Schweiz betrieben werden. Wir weisen darauf hin, dass die Verantwortung für eine den Richtlinien entsprechende Funkanlage bei Ihnen, dem Anwender liegt.

Konformitätserklärung:

Hiermit erklärt Ripmax Ltd., dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.ripmax.com, bei der jeweiligen Gerätebeschreibung durch Aufruf des Links „Konformitätserklärung“.

Entsorgung:



Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

Notes / Notizen

Ripmax Ltd.
241 Green Street,
Enfield, EN3 7SJ
United Kingdom
Tel: +44 (0) 20 82827500
Email: mail@ripmax.com
Website: www.ripmax.com

This manual may be subject to errors, omissions
and technical changes.

Copyright 2016 Ripmax

Copying or reproduction, even in parts require
written permission of Ripmax Ltd.

Ripmax GmbH
Niederlassung Deutschland
Futaba RC - Service
Stuttgarter Straße 20/22
75179 Pforzheim
Tel: +49(0)7231 46 94 10
Email: info@ripmax.de
Website: www.ripmax.de

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten.

Copyright Ripmax 2016

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
schriftlicher Genehmigung der Ripmax Ltd.



Made in China

Manufactured for and distributed to your local model shop by: Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom.